

INFO UTILI FINLANDIA E NORVEGIA viaggia veramente

FINLANDIA

La normativa in materia è variabile e le indicazioni qui riportate sono da intendersi come indicative e valide per i cittadini italiani. Ricordiamo ai Signori Passeggeri di verificare la validità dei documenti per l'espatrio e gli obblighi sanitari direttamente presso le autorità competenti e sul sito www.viaggiasesicuri.it, nei tempi utili, prima della partenza. Atitur non è in alcun modo responsabile per il negato imbarco o ingresso nel Paese, dovuto a dimenticanza o irregolarità dei documenti.

DOCUMENTI DI ESPATRIO: carta di identità valida per l'espatrio o passaporto con validità superiore al periodo di permanenza. Si ricorda inoltre che dal 26 giugno 2012 anche i minori devono essere muniti di documento di identità individuale in corso di validità e valido per l'espatrio.

VISTO DI INGRESSO: non necessario

VACCINAZIONI: nessuna vaccinazione obbligatoria. Per protocolli Covid-19 verificare normativa aggiornata sul sito www.viaggiasesicuri.it

FUSO ORARIO: +1 ora rispetto all'Italia

LINGUA: ufficiali il finlandese e lo svedese. Diffusa la conoscenza dell'inglese.

VALUTA: Euro.

AEROPORTI e DOGANE: la Finlandia appartiene all'Unione Europea e si trova in area Schengen; in aeroporto i controlli di sicurezza sono perciò di standard europeo.

STRADE e PEDAGGI: per guidare è sufficiente la patente di guida italiana. La guida è a destra con sorpasso a sinistra. Fari accesi 24 ore su 24. Autostrade senza pedaggio.

TELEFONO: il prefisso internazionale per chiamare la Finlandia è 00358 seguito dal prefisso della località e dal numero dell'abbonato. Per chiamare l'Italia 0039 seguito dal prefisso della località e dal numero dell'abbonato.

CORRENTE ELETTRICA: il voltaggio è di 230 volt con spine e prese standard. (cat. C o F)

CLIMA: La Finlandia ha quattro stagioni uniche, con una temperatura che varia tanto a seconda della stagione e della regione, visto che il paese è lungo e il clima cambia spostandoci dalla costa verso l'entroterra. L'Oceano Atlantico a ovest e il continente eurasiatico a est insieme creano un clima sopra Finlandia in continua evoluzione. Temperature medie: da ottobre ad aprile min. – 2 (con punte a – 20 al Sud e – 30 al Nord); max +3 (con punte a +15); da maggio a settembre min. +10 (con punte anche sotto lo zero); max +15 (con punte fino a +25).

INFO UTILI FINLANDIA E NORVEGIA

NORVEGIA

La normativa in materia è variabile e le indicazioni qui riportate sono da intendersi come indicative e valide per i cittadini italiani. Ricordiamo ai Signori Passeggeri di verificare la validità dei documenti per l'espatrio e gli obblighi sanitari direttamente presso le autorità competenti e sul sito www.viaggiasesicuri.it, nei tempi utili, prima della partenza. Atitur non è in alcun modo responsabile per il negato imbarco o ingresso nel Paese, dovuto a dimenticanza o irregolarità dei documenti.

DOCUMENTI DI ESPATRIO: carta di identità valida per l'espatrio o passaporto che devono essere validi per tutto il periodo di permanenza. Si ricorda inoltre che dal 26 giugno 2012 anche i minori devono essere muniti di documento di identità individuale in corso di validità e valido per l'espatrio.

VISTO DI INGRESSO: non necessario

VACCINAZIONI: nessuna vaccinazione obbligatoria. Per protocolli Covid-19 verificare normativa aggiornata sul sito www.viaggiasesicuri.it

FUSO ORARIO: stessa ora rispetto all'Italia

LINGUA: norvegese. Comunemente diffuso l'inglese.

VALUTA: Corona Norvegese (NOK).

AEROPORTI e DOGANE: la Norvegia non appartiene all'Unione Europea ma si trova in area Schengen; in aeroporto i controlli di sicurezza sono perciò di standard europeo.

STRADE e PEDAGGI: : per guidare è sufficiente la patente di guida italiana. La guida è a destra con sorpasso a sinistra. La rete autostradale in Norvegia non è molto sviluppata e i tratti maggiori sono concentrati nel sud del Paese, in particolare nei dintorni di Oslo. Il tratto più lungo (circa 100 km) collega Oslo con il confine con la Svezia. Il pagamento del pedaggio si può effettuare in contanti o con il sistema elettronico "autopass".

NB: per il solo accesso ad Oslo il sistema è completamente automatizzato (i numeri di targa delle vetture vengono fotografati) e non si può quindi pagare in contanti. Il pagamento può essere effettuato online entro 14 giorni oppure presso le stazioni di servizio "Esso" di Oslo e Akershus entro 3 giorni successivi al transito. Altrimenti, il turista riceve presso il proprio domicilio, alcune settimane dopo, una fattura pagabile con bonifico bancario o con carta di credito. Informazioni aggiornate sono disponibili su <https://www.autopass.no/en/>

TELEFONO: il prefisso internazionale per chiamare la Norvegia è 0047 seguito dal prefisso della località e dal numero dell'abbonato. Per chiamare l'Italia 0039 seguito dal prefisso della località e dal numero dell'abbonato. I cellulari italiani funzionano regolarmente.

CORRENTE ELETTRICA: il voltaggio è di 230 volt con spine e prese standard. (cat. C o F)

CLIMA: freddo. Il clima più mite si registra lungo la costa e al sud del Paese grazie all'influenza della Corrente del Golfo ma fortemente variabile e con frequenti precipitazioni nelle regioni costiere occidentali. Si raccomanda di equipaggiarsi per ogni tipo di clima. Temperature medie ad Oslo, in inverno: -3/-4, in estate: +18/+19°. Per informazioni meteorologiche aggiornate consultare il sito <https://www.yr.no/>.